



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ**
PAN HELLENIC FEDERATION OF EMPLOYEES IN PETROLEUM PRODUCTS - REFINERIES &
CHEMICAL INDUSTRY

Αριθμός Απόφασης 4893/1999 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών

[INTERNET : www.poedxb.gr](http://www.poedxb.gr)

Μέλος της ΓΣΕΕ και των ΙСЕМ , EMCEF, RETUN SEE

[E mail : poedxb@otenet.gr](mailto:poedxb@otenet.gr)

Αριθμ.πρωτ 5899

Ημερομηνία 21/5/09

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι την Τετάρτη 13-05-2009 τα μέλη του Συντονιστικού Οργάνου της ΠΟΕΠΔΧΒ για την παρακολούθηση των θεμάτων του χώρου του φυσικού αερίου Ν. Κιούσης Πρόεδρος της ΠΟΕΠΔΧΒ, Ε. Κορδάκη Πρόεδρος ΣΕΔΕΠΑ, Ε. Κοντοσταθάκου Πρόεδρος ΣΕΔΕΣΦΑ, Γρ. Παπαδόπουλος Πρόεδρος Ένωσης Εργαζομένων στην ΕΠΑ Αττικής και Β. Λάζαρης Πρόεδρος Ένωσης Εργαζομένων στην ΕΠΑ Θεσσαλίας(ο συν.Χρήστος Ηλιάδης Πρόεδρος στην ΕΠΑ Θεσ/νικής δεν παρέστη λόγω Σωματειακών υποχρεώσεων) συναντήθηκαν με τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Κ. Χατζηδάκη.

Η συνάντηση είχε ζητηθεί στο πλαίσιο ενημέρωσης των εργαζομένων για κρίσιμα ζητήματα του χώρου του Φ.Α. και συγκεκριμένα τα εξής:

- Την πρόσφατη Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων που πλέον διερευνά τη δυνατότητα εξεύρεσης στρατηγικού επενδυτή για τη ΔΕΠΑ, ενώ το 2006 είχε αποφασίσει την ένταξη της εταιρίας στο Χρηματιστήριο
- Την πιθανότητα αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της ΔΕΠΑ και του ΔΕΣΦΑ
- Τις εξελίξεις σε σχέση με τις διεθνείς διασυνδέσεις
- Το θεσμικό πλαίσιο που τώρα διαμορφώνεται για τη λειτουργία της ΔΕΠΑ στην απελευθερωμένη αγορά του φυσικού αερίου καθώς και τη διασφάλιση επιπρόσθετων ποσοτήτων φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς
- Τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε όλη τη χώρα που καθυστερεί σημαντικά καθώς και τις νομοθετικές ρυθμίσεις (ΦΕΚ, Προεδρικά Διατάγματα κλπ) που απαιτούνται προκειμένου να βοηθήσουν την ομαλή, ασφαλή και απρόσκοπτη διείσδυση του φυσικού αερίου στην αστική κατανάλωση
- Τη διαμόρφωση ενιαίας τιμολογιακής πολιτικής για τους οικιακούς καταναλωτές όλης της Ελλάδας προκειμένου να αποφευχθούν τα φαινόμενα του φετινού χειμώνα με την τιμή διάθεσης του φυσικού αερίου στους καταναλωτές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας κατά 40% ακριβότερη από την τιμή για τους καταναλωτές της Αθήνας
- Τη μη καταβολή, μέχρι σήμερα, στην ΕΠΑ Αττικής των εγκεκριμένων επιχορηγήσεων ύψους €23εκ, για το έργο που υλοποιήθηκε μέχρι το τέλος του 2008 στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ
- Τα κίνητρα της πολιτείας στους καταναλωτές που θα κάνουν το φυσικό αέριο ελκυστικότερο γι' αυτούς και θα τονίσουν την αταλάντευτη θέση της πολιτείας για στροφή του ενεργειακού ισοζυγίου της σε καθαρότερα για το περιβάλλον καύσιμα.

Έγινε συνολική τοποθέτηση για τα παραπάνω ζητήματα από τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας , ο οποίος εξέφρασε τον προβληματισμό του στον πολιτικό σχεδιασμό της Κυβέρνησης για τα θέματα της Ενεργειακής Ασφάλειας ,της καθυστέρησης υλοποίησης των υποδομών,της μείωσης των θέσεων εργασίας στον Κλάδο Φ.Α. και της τιμολογιακής πολιτικής για τη διάθεση του δημόσιου αυτού αγαθού προς τους Έλληνες καταναλωτές .

Στον Υπουργό, η Πρόεδρος του ΣΕΔΕΠΑ επέδωσε το ψήφισμα της από 7.5.2009 Γ.Σ. των εργαζομένων της ΔΕΠΑ και εξήγησε τους λόγους της αντίθεσης των εργαζομένων σε ενδεχόμενη ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ. Επίσης, αναφέρθηκε στο θεσμικό πλαίσιο για την λειτουργία της εταιρίας απελευθερωμένη αγορά φυσικού αερίου που

τώρα διαμορφώνεται και ζήτησε την μέριμνα του Υπουργείου Ανάπτυξης προκειμένου να μην διαμορφωθούν κώδικες που θα φέρουν τη ΔΕΠΑ σε δυσμενή θέση σε σχέση με τους ανταγωνιστές της. Ο Υπουργός ανέφερε ότι το θέμα της αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ είναι σε πρώιμη φάση, ότι μόλις είχε υπογράψει από πλευράς του την Απόφαση για τον χρηματοοικονομικό σύμβουλο που θα διερευνήσει τη μετοχική κατάσταση της ΔΕΠΑ και θα προτείνει τη συμφερότερη λύση με γνώμονα την ανάπτυξη της εταιρίας και ότι υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον από την κυβέρνηση να προχωρήσουν οι αγωγοί TGI, SOUTHSTREAM προκειμένου να γίνει η Ελλάδα ενεργειακός κόμβος.

Σε ερώτηση της Προέδρου του ΣΕΔΕΣΦΑ Εύας Κοντοσταθάκου, αν το Υπουργείο έχει προσλάβει ήδη το σύμβουλο για το ΔΕΣΦΑ, ο Υπουργός απάντησε ότι όντως το Υπουργείο έχει προσλάβει τέσσερα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα (DEUTSCHE BANK, UBS, ROTHSCILD και ALPHA BANK) προκειμένου να διερευνήσουν την αγορά. Επίσης, σε επόμενη ερώτηση της Προέδρου του ΣΕΔΕΣΦΑ για τις πιθανές προθέσεις της κυβέρνησης να αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ΔΕΣΦΑ, η απάντηση του Υπουργού ήταν ότι όλα διερευνώνται και ότι δεν υπάρχει καμία λύση έτοιμη. Τέλος, ο Υπουργός διαβεβαίωσε ότι η κατασκευή των 125χλμ αγωγού Κομοτηνής-Βουλγαρίας θα γίνει από τη ΔΕΣΦΑ και όχι από άλλη εταιρία όπως διαδίδεται.

Οι Πρόεδροι της Ένωσης Εργαζομένων στην ΕΠΑ Αττικής & ΕΠΑ Θεσσαλίας έθεσαν το θέμα της αναγκαιότητας για **ενιαία τιμολογιακή πολιτική** προκειμένου να μην δημιουργείται σύγχυση στην αγορά αερίου και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα του περασμένου χειμώνα με την τεράστια διαφορά τιμής κοντά στο 40% μεταξύ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και Αττικής. Ο Υπουργός ανέφερε πως το θέμα απαιτεί και τη συναίνεση των ιδιωτών επενδυτών και πως προτίθεται να καλέσει τις εταιρίες να συζητήσουν την αλλαγή των αρχικών συμβάσεων.

Σε επισήμανση των Προέδρων Ένωσης Εργαζομένων ΕΠΑ Αττικής και ΕΠΑ Θεσσαλίας ότι τα έργα του φυσικού αερίου παρουσιάζουν σημαντική καθυστέρηση το τελευταίο πεντάμηνο μετά από γραφειοκρατική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, ο Υπουργός τόνισε ότι καταβάλλεται προσπάθεια από το ΥΠΑΝ προκειμένου η διείσδυση του Φ.Α. στη χώρα να γίνεται γρήγορα και χωρίς καθυστερήσεις από τους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού.

Ιδιαίτερα δε τονίστηκε από τον Πρόεδρο της Ένωσης Εργαζομένων της ΕΠΑ Αττικής η ανάγκη διασφάλισης των θέσεων εργασίας και των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων της εταιρίας. Επισήμανε δε στον Υπουργό ότι σε αντίθετη περίπτωση θα έχει την πολιτική ευθύνη.

Ειδικά δε για την επιχορήγηση της ΕΠΑ Αττικής για το έτος 2008 για την οποία ρωτήθηκε από τον Πρόεδρο της Ένωσης Εργαζομένων της ΕΠΑ Αττικής γιατί δεν έχει ακόμα καταβληθεί, ενημέρωσε πως είναι θέμα ημερών η εκταμίευση του ποσού.

Κλείνοντας τόνισε την πρόθεσή του ώστε το φυσικό αέριο να ξαναγίνει ελκυστικό για τους καταναλωτές και τόσο οι ήδη λειτουργούσες ΕΠΑ (Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας) όσο και αυτές που πρόκειται να ιδρυθούν στις νέες περιοχές (Στερεά Ελλάδα, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία και Θράκη) να είναι βιώσιμες.

Συνάδελφοι,

Τα θέματα που σχετίζονται με το Φ.Α στην Ελλάδα είναι σοβαρά και απαιτούν προσπάθεια, ενότητα και επαγρύπνηση για την επίλυσή τους.

Όλοι μαζί πρέπει να αγωνιστούμε για να αποτρέψουμε την εκποίηση, το ξεπούλημα μιας κρατικής επιχείρησης που πρέπει να έχει ισχυρό ρόλο στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Πρέπει να αγωνιστούμε να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας της ΔΕΠΑ για να φτάσει το φυσικό αέριο γρήγορα και με ασφάλεια σε κάθε νοικοκυριό της Χώρας.

Τα πρωτοβάθμια σωματεία με συντονιστή την Ομοσπονδία μας θα αγωνιστούν προς αυτήν την κατεύθυνση.

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΓΑΠΙΟΣ ΜΗΛΙΟΣ